

PLAN DE DEPLACEMENTS DE COLOMBES (PDC)

**DIAGNOSTIC D'ACCESSIBILITE DU QUARTIER : POINTS DE VIGILANCE
GRILLE D'OBSERVATIONS PAR RUE**

NOM DU QUARTIER	
1 - ACCESSIBILITE AU QUARTIER PAR LES TRANSPORTS COLLECTIFS	COMMENTAIRES / OBSERVATIONS
Qualité de la desserte du quartier par les transports collectifs	
Problèmes éventuels liés aux transports en commun (horaires, amplitude, fréquence, régularité, etc...)	
Pour les bus :	
Présence et Qualité des arrêts (abri, éclairage, banc, information, sécurisation des traversées, etc...)	
Qualité et Jalonnement des cheminements piétons à proximité des arrêts	
Facilité de circulation des bus dans le quartier	
Conflits d'usage observés	
Pour les pôles de transport (gares) :	
Quelle est la gare la plus proche ?	
Qualité et Jalonnement des cheminements piétons à proximité de la gare	
Possibilité et Qualité du rabattement en bus depuis la gare	
Qualité et Jalonnement des itinéraires cyclables à proximité de la gare	
Qualité de la gare (bâtiment, quais, accessibilité, espace attente, information, etc...)	
Qualité de service (stationnement des vélos, parcs à vélos, intermodalité avec les lignes de bus, etc...)	
Conflits d'usage observés	
NOM DE LA RUE	
2 - CARACTERISTIQUES DE LA RUE	COMMENTAIRES / OBSERVATIONS
Etat de la chaussée	
Vitesse réglementée	
3 - ACCESSIBILITE A PIED	COMMENTAIRES / OBSERVATIONS
Présence et Qualité des aménagements favorables à la marche (zone 30, zone de rencontre, aire piétonne, zone à trafic limité, etc...)	
Présence et Qualité des aménagements spécifiques à la marche (voie piétonne, sentier piéton, voie mixte piéton/cycliste, etc...)	
Présence et Qualité des trottoirs (continuité, largeur, accessibilité PMR, revêtement, praticabilité...)	
Présence et Qualité d'éclairage public	
Présence et Qualité du jalonnement	
Présence et Qualité des traversées piétonnes (emplacement, visibilité, sécurité, quantité, feu piéton, poussoir, refuge central, etc...)	
Présence et Qualité des abaissements de trottoir	
Présence et Qualité de la protection contre le stationnement illicite (potelets, barrière)	
Qualité de l'espace public et accessibilité pour les PMR : - présence d'obstacles (mobilier urbain mal situé, poubelles, etc...) - aménagements sensoriels (bandes podotactiles, etc...) - stationnement illicite - propreté - qualité paysagère (arbres, agréments, etc...)	
Présence et Qualité d'espaces de repos, de confort pour le piéton (élargissement de trottoir, placette, etc)	
Conflits d'usage observés	

PLAN DE DEPLACEMENTS DE COLOMBES (PDC)

**DIAGNOSTIC D'ACCESSIBILITE DU QUARTIER : POINTS DE VIGILANCE
GRILLE D'OBSERVATIONS PAR RUE**

4 - ACCESSIBILITE A VELO	COMMENTAIRES / OBSERVATIONS
Présence et Qualité des aménagements favorables au vélo (zone 30, zone de rencontre, aire piétonne, zone à trafic limité, etc...)	
Présence d'aménagements spécifiques au vélo (piste, bande, double sens, itinéraire conseillé, etc...)	
Qualité des aménagements spécifiques au vélo (continuité, largeur, revêtement, praticabilité, marquage au sol, etc...)	
Présence et Qualité de la protection des aménagements contre le stationnement illicite (potelets, barrière)	
Présence et Qualité d'éclairage public	
Qualité du traitement des intersections	
Présence et Qualité des abaissments de trottoir	
Présence et Qualité de la signalisation et du jalonnement cyclables	
Présence et Qualité du stationnement pour vélos (abrité, fermé, éclairé, efficacité de l'accrochage, capacité, fréquentation des parcs à vélos, etc...)	
Conflits d'usage observés	

5 - ACCESSIBILITE EN VOITURE ET DEUX-ROUES MOTORISES	COMMENTAIRES / OBSERVATIONS
Présence et Qualité des aménagements pour modérer la circulation (zone 30, chicanes, ralentisseurs, etc...)	
Qualité de la circulation motorisée dans le quartier : - appréciation du respect des limitations de vitesse - appréciation de la densité de trafic - conflits d'usage observés	
Présence et Qualité du stationnement voiture (sur voirie/en parking, gratuit/payant, alterné/fixé, capacité, fréquentation des parkings, etc...)	
Occupation et rotation du stationnement	
Présence et Qualité du stationnement deux roues motorisés (sur voirie/en parking, gratuit/payant, abrité, fermé, efficacité de l'accrochage, capacité, etc...)	
Pratiques de stationnement illicite voiture et deux-roues motorisés (sur chaussée, sur trottoir, sur bateau, sur piste cyclable, etc...)	
Problèmes éventuels aux heures de pointe du matin et du soir (saturation du stationnement, congestion/embouteillages, pollution sensible, insécurité, etc...)	
Conflits d'usage observés	

6 - REMARQUES ET OBSERVATIONS GENERALES